Ingeniería cojinetes de plástico vs metal cojinetes de material compuesto

Rodamientos utilizados actualmente pueden dividirse en cojinetes y cojinetes.

El principio de funcionamiento de rodamientos y cojinetes de deslizamiento se puede distinguir por el nombre, la fricción que se produce cuando el balanceo teniendo obras está rodando la fricción y el deslizamiento

La fricción de la fricción del balanceo está determinada principalmente por la precisión de fabricación, y la fricción del cojinete de deslizamiento depende principalmente del material de la superficie de deslizamiento.

Material. Cojinetes lisos tienen función autolubricante en general trabajando cara, y cojinetes se clasifican en cojinetes de deslizamiento-metálico y metal cojinetes según el material. Cojinetes no-metálico

En el presente, principalmente plásticos, rodamientos de cojinetes de plástico se utilizan generalmente en un mejor rendimiento de plásticos de la ingeniería; de los fabricantes más profesionales generalmente tienen plásticos de la ingeniería

Tecnología de lubricación de la modificación, a través de la fibra, lubricantes especiales, perlas de vidrio y así sucesivamente para los plásticos de ingeniería autolubricantes mayor modificación para lograr un cierto rendimiento y utilizarlas para cambiar

Plásticos son moldeados en plástico autolubricantes por moldeo por inyección, y actualmente los fabricantes más profesionales del mundo alemán Igus y compañía CSB de China. Cojinetes de metal

En la actualidad, la más usada es rodamientos compuestos de tres capas, que se basan generalmente en acero al carbono, a través de la tecnología en la placa de acero de la sinterización primero sinterizado una capa de polvo de cobre esférica,

Después sinterizado una capa de lubricante PTFE 0,03 mm en la capa de polvo de cobre, en donde la capa media de polvo de cobre esférica es la función principal de reforzar la vinculación entre la placa de acero y PTFE.

Fuerza, por supuesto, en el trabajo también juega un cierto papel en los rodamientos y lubricación.

En la actualidad, los fabricantes profesionales comparativos globales que la compañía de GGB de Estados Unidos, empresa de Oiles de Japón y la empresa CSB de China; no es difícil ver que el eje plástico

Las siguientes diferencias existen entre el cojinete y el cojinete de desplazamiento de metal:

1, los cojinetes de plástico son todos los lubricantes materiales, larga vida útil, y el metal deslizante capa de lubricación del cojinete es sólo la superficie de 0,003 mm PTFE, cuando esta delgada capa de El final de vida útil se declara terminada la fricción.

2, el uso de cojinetes de plástico no producirá moho y corrosión resistencia, y fácil a la roya metal cojinetes no pueden ser utilizados en líquido químico;

3, plástico con calidad de luz de metal, que es más conveniente para la tendencia moderna diseño de peso ligero;

4, plástico con coste de fabricación es menor que los rodamientos de metal, plásticos utilizados en el moldeo de procesamiento y más conveniente para la producción en masa;

5, cojinetes de plástico en funcionamiento sin ruido, desde cojinetes de plástico tienen muchas ventajas sobre metal cojinetes, el plástico actual, ha una cierta función de absorción de vibración;

Se expande la producción de los rodamientos, también constantemente está extendiendo el uso de cojinetes de plástico, de gimnasios a Oficina han adoptado equipos y la industria del automóvil y así sucesivamente

Cojinetes de plástico, los coches que actualmente se ejecutan en la carretera no usan cojinetes de plástico. ¡Plástico teniendo perspectivas de mercado ilimitado!